DE OOSTPOST.

LETTERKUNDIG, WETENSCHAPPELIJK EN COMMERCIEEL

NIEUWS- EN ADVERTENTIEBLAD.

PRIJS VAN INTEEKENING.

Voor den geheelen jaargang voor Soerabaya ƒ 15.—
Idem franco per post. „ 17.—
Voor den eersten halven jaargang voor „ „ 7.50
Idem franco per post. „ 9.—
De OOSTPOST verschijnt elken *Maandag* en *Donderdag*.

MAANDAG 30 MAART.

PRIJS DER ADVERTENTIEN.

De prijs der ADVERTENTIEN is ƒ 2.— voor elke TIEN WOORDEN; behalve het zegel.
Advertentien met groote letter betalen dubbeld.
Iedere herhaling na de twee eerste plaatsingen wordt betaald met de helft van het bedrag der advertentie.

No. 26. VERANTWOORDELIJKE UITGEVERS E. FUHRI & CO, TE SOERABAYA. 1857.

OFFICIEEL GEDEELTE.

JAVASCHE COURANTEN
Van den 21sten en 25sten Maart 1857, N°. 23—24.

IN NAAM DES KONINGS!

DE GOUVERNEUR-GENERAAL VAN NEDERLANDSCH-INDIE,

Den Raad van *Nederlandsch-Indie* gehoord;
Allen, die deze zullen zien of hooren lezen, Salut!
doet te weten:.

Dat Hij, willende zooveel mogelijk te keer gaan het gevaar van zelfontbranding van steenkolen in de daartoe bestemde bergplaatsen;

Lettende op de artikelen 20, 29, 31 en 33 van het reglement op het beleid der regering van *Nederlandsche-Indie*;

Heeft goedgevonden en verstaan:

Met intrekking der voorschriften, vervat in het besluit van 13 September 1839 no. 6, vast te stellen de volgende:

Bepalingen omtrent de plaatsing en inrigting van steenkolenloodsen in Nederlandsch-Indie.

A. Plaatsing der loodsen.

1. Daar waar de localiteit zulks toelaat, worden de steenkolenloodsen opgerigt op plaatsen van andere gebouwen verwijderd, bij voorkeur langs stranden, rivieren of kanalen.

2. In geen geval mag de afstand der loodsen tot de naastbijgelegene gebouwen minder bedragen dan 100 Nederlandsche el, indien de loodsen zijn gedekt met atappen, alang-alang, of eenig ander spoedig ontbrandbaar materiaal; 25 Nederlandsche el, indien zij zijn gedekt met houten sierappen; — 20 Nederlandsche el, indien zij met pannen gedekt en van houten zijwanden omringd zijn; en 15 Nederlandsche el, indien de loodsen met pannen gedekt en steenen muren onwand zijn.

3. De onderlinge afstand der loodsen mag niet minder bedragen dan 15 Nederlandsche el, indien de dak-bedekking bestaat uit atappen, alang-alang of eenig ander ligt brandbaar materiaal; - 10 Nederlandsche el, indien sierappen tot indekking gebezigd worden; — en 5 Nederlandsche el, indien de loodsen met pannen zijn gedekt.

4. Tusschen de loodsen moet een weg worden aangelegd en onderhouden.

B. Inrigting der loodsen.

5. De steenkolen mogen in de loodsen niet hooger dan 2,5 Nederlandsche el gestapeld worden, en niet tegen de zijwanden drukken; moetende de hoopen geheel vrij in de loods op zoodanigen afstand van de wanden worden gestapeld, dat een rondgaande gang van minstens 1 el breedte binnen de loods rondom den kolenhoop behouden blijve, ten einde van alle zijden den vrijen toegang tot de kolen te behouden en den toevoer van versche lucht te bevorderen.

De kolenhoop behoeft echter niet de natuurlijke helling van gestorte kolen te bezitten, maar kan naar verkiezing stijler worden gemaakt door de grootere stukken steenkool in de buitenhellingen optestapelen en de kleinere in het ligchaam van den hoop te storten, mits slechts worde gezorgd dat de afstorting der helling genoegzaam worde belet.

De zijwanden der loodsen hoedanig ook zamengesteld, moeten open bewerkt of van een groot aantal lichtgaten of tralies voorzien zijn, doch het benedenste gedeelte der zijwanden moet tot 2 derde der volle hoogte digt wezen.

7. De daken moeten den kolenhoop behoorlijk tegen den regen beschermen om te beletten dat er water dringe in het ligchaam der kolenhoopen, waardoor zoo ligt inwendige broeijing of brand kan ontstaan.

Ook moeten de daken zoodanig overstek hebben over de zijwanden, dat de inslag van regen door de openingen der wanden belet worde, doch de hoogte van het laagste gedeelte van het overstekende dak of afdak mag niet lager wezen dan 2 Nederlandsche el boven den grond.

8. De vloeren moeten niet alleen boven de hoogste waterstanden en minstens 0,30 Nederlandsche el boven den beganen grond rondom de loods verheven zijn, maar tevens eene tonrondte of verheffing naar het midden der breedte van minstens 4 Nederlandsche el bekomen.

9. Alleen stijlen of pilaren mogen door den kolenhoop omsloten worden. Alle andere horizontale of dwars-verbindingen als korbeelen en dergelijke, moeten zoo hoog zijn aangebragt, dat zij geheel vrij boven den kolenhoop, en dus minstens 2,5 Nederlandsche el boven den vloer verheven zijn.

10. De breedte der loodsen mag niet meer dan 12 Nederlandsche el bedragen.

C. Strafbepalingen.

11. Alle overtreding der voormelde bepalingen wordt gestraft met eene geldboete, *honderd gulden niet te boven gaande*, en met bevel om binnen den tijd van *acht dagen*, of zoo veel eerder als wordt noodig geoordeeld, aan de bestaande voorschriften te voldoen.

12. Bij niet nakoming van het bevel, vermeld bij het slot van art. 11, kan worden opgelegd eene boete, *duizend gulden niet te boven gaande,* terwijl alsdan door het plaatselijke bestuur de noodige voorziening wordt genomen, ten koste der eigenaren van de in strijd met voormelde bepalingen opgeborgen steenkolen.

En opdat niemand hiervan onwetendheid voorwende, zal deze in het staatsblad van *Nederlandsch-Indie* geplaatst en, voor zooveel noodig, in de Inlandsche en Chinesche talen aangeplakt worden.

Gelast en beveelt voorts, dat alle hooge en lage kollegien en ambtenaren, officieren en justicieren, ieder voor zooveel hem aangaat aan de stipte naleving dezer de hand zullen houden, zonder oogluiking of aanzien des persoons.

Gedaan te *Buitenzorg*, den 18den Maart 1857.

CHS. F. PAHUD.
De Algemeene Sekretaris,
VAN DE GRAAFF.

(Staatsblad no. 29).

Civiel Departement.

ONTSLAGEN:

Op zijn verzoek, eervol, uit zijne betrekking, onder toekenning van wachtgeld, de resident van Pekalongan G. J. P. van de Poel.

Op zijn verzoek, eervol, de tweede amanuensis van het weduwen- en weezenfonds van burgerlijke ambtenaren in Nederlandsch-Indie A. Muller.

BENOEMD:

Tot president van den raad van justitie te Makassar, de substituut-officier van justitie bij den raad van justitie te Soerabaija mr. G. T. H. Hennij.

Tot griffier bij den raad van justitie te Amboina, tevens sekretaris en fiskaal bij den grooten landraad aldaar, de ambtenaar der eerste klasse voor de dienst in Nederlandsch-Indie mr. F. D. C. V. Ariëns, onlangs uit Nederland aangekomen.

Tot tweeden amanuensis van het weduwen en weezenfonds van burgerlijke ambtenaren in Nederlandsch-Indie, W. J. Brouwer, eerste kommies bij het departement van financien.

Tot deurwaarder bij den raad van justitie te Batavia, de cipier van het civiel en militair gevangenhuis te Weltevreden J. A. C. Helder.

GOEDGEKEURD:

Dat door den Gouverneur van Celebes en Onderhoorig heden

IS BENOEMD:

Tot lid der sub-kommissie van onderwijs te Makasser, J. W. C. van Steeden, predikant bij de protestantsche gemeente aldaar.

Militair Departement.

BEVORDERD:

BIJ HET WAPEN DER ARTILLERIE,

Tot kapitein bij het personeel, de eerste luitenant P. Schellenbach, van het materieel.

Tot eersten luitenant-instrukteur bij de artillerieschool te Weltevreden, de tweede luitenant-instrukteur bij die school E. J. W. W. van Dompseler.

BENOEMD:

Tot direkteur van den buskruidmolen te Ngawie, met rang van militair ambtenaar, de 1ste opziener voor de buskruidfabrikatie H. van Berkel.

VERLEEND:

Een 2jarig verlof naar Nederland, wegens ziekte, aan den 2den luitenant der artillerie K. A. van den Camp.

GOEDGEKEURD:

Dat door het Militair Departement,

BIJ HET WAPEN DER INFANTERIE,

ZIJN GEPLAATST:

Bij het korps pupillen, de 1ste luitenant W. N. Verlegh.

Bij de onderofficiersschool te Meester-Cornelis, als instructeur, de 2de luitenants J. J Alberts en A. M. de Buck, van het 10de en 12de bataillon.

ZIJN OVERGEPLAATST:

Bij het 2de bataillon, de 1ste luitenant A. J. Diepenbroek, van het garnizoens-bataillon in de Wester-afdeeling van Borneo.

Bij het 8ste bataillon (Kedongkebo), de 1ste luitenant C. M. L. Spelti, van het 12de bataillon.

Bij het 15de bataillon.
de kapiteins J. C. Romswinckel en M. W. de Val;
de 1ste luitenants L. G. Pauwels en F. A. C. Bloem.
allen van het garnizoens-bataillon ter Sumatra's Westkust;
de 2de luitenant J. H. O. van Reijn, van het garnizoens-bataillon in de 1ste militaire afdeeling.

Bij het 16de bataillon:
de kapiteins K. F. van Langen en H. G. de Wolff van Westerroode;
de 1ste luitenant D. der K'nderen, en
de 2de luitenant G. Bakker,
allen van het garnizoens-bataillon ter Sumatra-s Weskust.

Bij het garnizoens-bataillon in de Wester-afdeeling van Borneo, de 1ste luitenant S J. Brunsveld van Hulten, van het 2de bataillon.

Bij het garnizoens-bataillon ter Sumatras 's Westkust:
de kapiteins J. B. A. Brumsteede en C. F. Koch;
de 2de luitenants J. A. Quack en R. F. de Ravallet, allen van het 15de bataillon;
de kapitein C. A. Schuak:
de 1ste luitenants A. L. F. Veenhuijzen en B. W. van IJperen.
de 2de luitenants C. Schäfer en J. C. Lach de Bere, allen van het 16de bataillon;
de 2de luitenant F. A. Gits, van het garnizoens-bataillon in de 1ste militaire afdeeling.

(*Voor het land.*) Op Woensdag den 1sten April 1857 zal voor het suikerpakhuis vendutie worden gehouden van
177 groote krandjangs natte suiker.
212 N. € hardbrood. } afgekeurd.
1082 „ „ boonen. }

SOERABAYA, 28 *Maart* 1857.
De Algemeene Pakhuismeester, VAN DER LINDEN.

VENDU-DEPARTEMENT.

VERKOOPING

Op Maandag den 30sten Maart.
Voor de woning van den heer J. A. Nicolai te Kalimaas.

Op Dingsdag den 31sten Maart.
Voor de woning van den heer A. van Lakerveld in de stad.

Op Woensdag den 1sten April.
Voor de toko van den heer C. V. Bechade in de stad, en voor 's Lands Algemeene Pakhuizen.

Op Donderdag den 2den April.
Voor het sterfhuis van wijlen J. C. Fransz te Kalimaas No. 3.

ADVERTENTIEN.

GEBOORTEN.

Voorspoedig bevallen van een welgeschapen *ZOON*, S. W. BAR, geliefde echtgenoote van J. E. JELLESMA.
MODJO WARNO, 24 *Maart* 1857.
Algemeene kennisgave. (198)

VENDUTIE

Op Vrijdag den 3den April 1857.
Bij D. D. VAN BOECKHOLTZ, van diverse NEGOTIE GOEDEREN, WAGENS, PAARDEN, HOUTWERKEN, enz. (202)

VERKOOP VAN EEN SCHIP.

Op Dingsdag den 7den April 1857.

Zal, des morgens te ½ 9 ure, door tusschenkomst van het vendukantoor te Soerabaya aan de *Kaliemaas*, ter plaatse waar het na te noemen schoenerschip is liggende, in het openbaar aan den meestbiedende worden verkocht.

Het schoenerschip *BELLA*, groot 13 lasten met al deszelfs tuig, zeilen en inventaris, zoo als hetzelve thans is liggende ter plaatse voornoemd en toebehoorende aan JACQUES VAN DER WIEL, industrieel, wonende te Soerabaya, blijkens acte van eigendom op den 2den Junij 1856 N°. 76, voor Regter commissaris uit den Raad van justitie te Soerabaya verleden.

Deze verkoop geschiedt ten verzoeke van den Chinees LIE MASING, handelaar wonende te Soerabaya en domicilie hebbende gekozen ten kantore van den Advocaat en Procureur MR. A. M. MEERTENS in de Heerenstraat te Soerabaya, krachtens eene in Executorialen vorm uitgegevene grosse van eene Raadschuldkennis door den genoemden eigenaar van het voormeld schoenerschip voor den Regter commissaris uit den Raad van justitie te Soerabaya op den 24sten September 1856 onder N°. 71, verleden en in gevolge de bij die acte verleende onherroepelijke magtiging tot dezen verkoop, ten einde betaling te erlangen eener som van *Acht Honderd vijftig gulden Recepis* met de overeengekomene renten over die som, gerekend tegen drie kwart ten honderd 's maands van af den 24sten September 1856 met de kosten.

(175) A. M. MEERTENS.

VERKOOPING VAN BOEKWERKEN ENZ.

Uitsluitend onder de leden der Societeit CONCORDIA, behoorende aan opgemelde vereeniging op *Woensdag den 8sten April* 1857 's avonds om 8 uur.

Namens de Directie.
De Secretaris,
(200) GROLMAN.

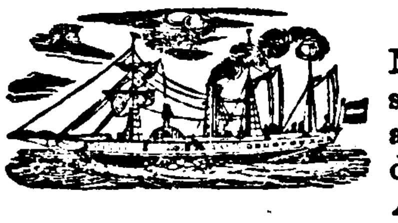
VERTREK VAN SCHEPEN.

HET STOOMSCHIP PALEMBANG,

Naar SAMARANG en BATAVIA, op *den* 1*sten April aanstaande*. Adres, bij

SOERABAYA, W. CORES DE VRIES.
23 *Maart* 1857. (185)

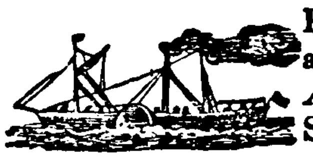
HET STOOMSCHIP MACASSAR,



Naar de MOLUCCOS via MACASSAR en TIMOR, omstreeks *den* 1*sten April*, na aankomst der verwacht wordende landmail uit Europa. Adres bij

SOERABAYA, W. CORES DE VRIES.
23 *Maart* 1857. (186)

DE STOOMBOOT
KONINGIN DER NEDERLANDEN,



Kapitein J. PRINS, zal bij tijdige aankomst in de eerste dagen van *April* naar SAMARANG, BATAVIA en SINGAPORE vertrekken. Adres bij

De Agenten,
(178) FRASER EATON & CO.

PASSAGE NAAR NEDERLAND.

Wordt aangeboden met het uitmuntend en voor den overvoer van passagiers bijzonder goed ingerigt Nederlandsch schip *CHRISTIAAN HUIJGENS*, kapitein J. MULLER, om tegen de helft van de maand *April* direkt van hier te vertrekken.

Nadere informatien te bekomen bij den gezagvoerder in het *Java-Hotel* en bij

De Agenten,
(187) RUYL CRAMER & CO.

TE KOOP

EEN SPAN goed gedresseerde SANDELWOOD WAGENPAARDEN, te bevragen bij
(183) J. C. SCHELL.
Kaliesossok N°. 3.

TE KOOP

Het NEDERL. INDISCH STAATSBLAD. Officiele uitgave. *Compleet.*
(205) E. FUHRI & CO.

Het Agentschap der Javasche Bank maakt bekend, dat met de jaarlijksche afsluiting der boeken en opname der kassen onder ultimo dezer, alle bankoperatiën gedurende de *vier eerste dagen der maand April*, zullen gestaakt en er alleen zal gevaceerd worden, voor den ontvangst van vervallene stukken en beleeningen.

SOERABAYA, Namens het Agentschap voornd.
23 *Maart* 1857. *De Agent*,
(184) VAN NOORD BORSKI.

Wordt verlangd KOST en INWONING bij eene fatsoenlijke familie.
Adres uitgevers dezes. (196)

De ondergeteekende verzoekt een ieder geen crediet aan Mejufvrouw ALBERTINA RUBEN te verleenen.
SOERABAYA, J. B. RUBEN.
30 *Maart* 1857. (197)

Bij de eerstdaags te geven voorstelling in den schouwburg alhier, worden de ververschingen niet dan tegen *contant* verstrekt.
(199) SCHONHERR.

TE HUUR

Tegen den 1sten Mei het HUIS thans bewoond door den Heer STOELMAN. Te bevragen bij
(203) S. F. POLACK.

DEPOT VAN H. M. VAN DORP. — BATAVIA.

Bij de ondergeteekenden zijn op *franco* aanvrage verkrijgbaar CATALOGUSSEN van NIEUWE en GOEDKOOPE MUZIEK, welke à 10 cents per pagina kunnen worden besteld.
(192) MARTENS & CO.

WISSELS OP NEDERLAND,
(176) B. J. VAN ECK & CO.

Bij **S. MEIJER** te *Krambangan* is alle Zaturdag avonden verkrijgbaar: BLOED- en LEVERWORST *à contant* tegen 25 duiten per stuk. (195)

WISSELS OP AMSTERDAM.
(188) Bij ADAM & CO.

ALLEMANSGADING.

Een keurig assortiment van GEPARFUMEERDE TOILETZEEP, ODEURS, NAGEL- en TANDENBORSTELS, HAAR-, KLEER-, FLUWEEL- en BILLART SCHUIJERS, SCHEERMESSEN VAN JOHN BARBER, COWVAN'S SCHEERRIEMEN, NAGELSCHAREN en andere TOILET ARTIKELEN.
(194) DEELEMAN.

WISSELS OP AMSTERDAM.
(190) Bij P. KERVEL & CO.

HET HUMORISTISCH ALBUM.

3DE JAARGANG.

Per mail, elke maand te ontvangen, à *f* 14.— rec. franco tot Soerabaya.
(173) Bij E. FUHRI & CO.

De onderstaande GELEIJEN, als:
STRAWBERRY.
DAMSON.
BLACK CURRANT.
RASPBERRY.
PLUM.
CHERRY.
GOOSEBERRY.
GREENGAGE.
Voorhanden bij
(193) MARTENS & CO.

MET DE MAIL ONTVANGEN.

's GRAVENHAAGSCHE RESIDENTIE ALMANAK 1857.	*f* 10.—
DE NIEUWE MILITAIRE SPECTATOR. Jaarg. XI, afl. 1—4.	» 15.—
DE NEDERL. SPECTATOR van den Ouden Heer SMITS. Jaarg. II, afl. 1.	» 17.—
TRÉSOR des demoiselles. 1857 livr. 1	» 18.—
KINDER-COURANT 1856—1857. Jaarg. V.	» 16.—
ILLUSTRATED LONDON NEWS 1857.	» 50.—
ILLUSTRATION. 1857.	» 36.—
Mr. A. BOGAERS. Tollens.	» 2.—
JAN VAN BEERS. Lijkkrans voor Tollens.	» 1.—

(145) E. FUHRI & CO.

MILITAIRE VOORSTELLING

Te geven door het 18de Bataillon Infanterie, op den 1sten April 1857, in het Schouwburg-Lokaal te Soerabaya.

PROGRAMMA.

1. Choor (*Wien Neêrlandsch bloed.*)
2. Het ballet der Schildknapen.
3. Athletische Standen; eenige opgeluisterd door Bengaalsche verlichting.
4. Air varié voor trompet à piston.
5. Choor (*Trinklied. Soldaten-Chor*).
6. Baton (*Carré slaan*).
7. Fantaisie, *la Fille du Régiment*, voor trompet en clarinet.
8. Gymnastiek.
9. Choor (*Lob des Kriegerstandes*).
10. Air varié voor trompet à piston.
11. Bajonetvechten, voorstellende de bestorming eener barricade, eindigende met een tafereel opgeluisterd door Bengaalsche verlichting.

NA HETZELVE:

LISETTE

OF

HET HUWELIJK VAN DE MARKETENTSTER.

BLIJSPEL MET ZANG EN DANS IN EEN BEDRIJF.

ENTRÉE:

Een Heer *f* 3.— | Eene Dame *f* 3.— | Een Kind *f* 2.—

De plaatsen kunnen besproken worden aan bovengenoemd gebouw van 's morgens 8 tot 's namiddags 2 ure, à 60 duiten.

Aanvang ten half acht ure precies. (191)

HOLLOWAY PILLEN EN ZALF.

A CONTANT.

Doozen Pillen.

Eerste	Grootte	*f* 10.—	rec.
Tweede	idem	„ 5.—	„
Derde	idem	„ 3.—	„

Potten Zalf.

Eerste	Grootte	*f* 10.—	rec.
Tweede	idem	„ 5.—	„
Derde	idem	„ 3.—	„

(137) E. FUHRI & CO.

232ste

NEDERLANDSCHE STAATS-LOTERIJ.

IN NEGEN HONDERD NEGENTIG DUIZEND GULDEN.

Heele Loten en gedeelten daarvan worden bij de ondergeteekenden op bestelling aangenomen. Bij voor-uitbetaling à *f* 85.— Bij betaling op de ontvangst, 90.—rec.

(72) **E. FUHRI & CO.**

MUZIEK GENOOTSCHAP ST. CECILIA.

CONCERT

Op *Vrijdag den 3den April*, in het Comedie-gebouw. Aanvang des avonds ten 7 uur.

Namens de Directie,
De Secretaris,
(204) **W. STEUP.**

SOCIETEIT CONCORDIA

THE-DANSANT.

Op Zaturdag den 4den April. 1857.

Namen de Directie,
De Secretaris.
(201) GROLMAN.

HOLLOWAY'S PILLEN.

EEN ZEKER MIDDEL TEGEN INDIGESTIE EN LEVERZIEKTE.

Mevrouw MEURS te *Panruyak* leed ongeloofelijk aan indigestie, vergezeld van leverziekte; verscheidene bekwame geneeskundigen zeiden dat zij de tering had en hare vrienden wanhoopten aan haar herstel, daar alle aangewende middelen vruchteloos waren gebleven. Ten laatste nam zij eene proeve met de HOLLOWAY'S PILLEN, die zich spoedig met het bloed vermengden, de ziekelijke stoffen wegnamen, het geheele gestel zuiverden en daardoor haar een nieuw leven gaven. Het resultaat was eene volmaakte genezing en zij geniet thans de beste gezondheid.

Deze pillen zijn te verkrijgen bij *E. Fuhri & CO*, te Soerabaya. (118)

SOERABAYA, den 30sten Maart 1857.

— Dezen middag is het Nederl. Ind. stoomschip *Palembang* alhier ter reede aangekomen; mede brengende de Eur. landmail. Dit nommer was echter voor de uitdeeling der papieren en brieven reeds ter perse.

— Wij herinneren onzen lezers dat, volgens een vroeger bekend gemaakt besluit, de landmail naar Europa aanstaanden Maandag, den 6den April, des middags ten 4 uur vertrekken zal.

— Men berigt ons van Bekasi, dd. 22 dezer, dat er, in den morgen van dien dag, ongeveer ten 4 ure, brand is ontstaan in het huis van den Inlander Narrien. Dit huis van bamboe met atappen dak, gelegen in de kampong Babakan, op het land Bekasi Oost, brandde geheel af en toen eerst miste men zijne vrouw Asia, nadat men zijne drie kinderen en eenige kleedingstukken had kunnen redden. Het lijk dier vrouw werd geheel geblakerd in het verbrande huis gevonden en Narrien vermoedt, dat zij in stilte naar binnen is gegaan, om hare, in eene bamboe geborgene, knoopen te halen en zij daardoor eene prooi der vlammen is geworden. Dit vermoeden wordt bevestigd door de omstandigheid, dat die knoopen bij haar lijk gevonden zijn. Voor zoo verre men heeft kunnen nagaan, is die brand aan onvoorzigtigheid toe te schrijven.

(*Java Bode.*)

— Men meldt van Soeracarta:

' De kweekeling bij de kweekschool voor Inl. onderwijzers te Soeracarta, mas Santosa, in den nacht van den 24sten en 25sten Februarij jl. heimelijk het schoolerf verlaten hebbende, is aldaar des morgens omstreeks 3 uur zeer zwaar gewond teruggekeerd. De oorzaak en de omstandigheden van zijne verwonding zijn nog onbekend. Hij is onmiddelijk naar het hospitaal vervoerd, en aldaar in den morgen van den 7den dezer overleden.

DJOCDJOCARTA. In deze residentie zijn eenige beplante sawas en tegalvelden door de kleine veldmuizen vernield, als: 38 Djocdjosche bouws sawas in het regentschap Nangoelan,

64½ Djocdjosche bouws sawas } in het regentschap
49½ „ „ „ tegal } Sentolo.

BEZOEKIE. Ten gevolge der zware regens, is op den 24sten Februarij jl. van eenen heuvel in de nabijheid der dessa Poedjer, district Penangoengan, eene aardmassa van omtrent 20,000 kubieke voeten losgescheurd en afgestort. Aan den voet van dien heuvel, waren vier inlanders bezig met het bearbeiden hunner sawah; twee daarvan hebben zich nog bij tijds kunnen redden, doch twee anderen zijn onder de neervallende aard- en steenmassa's bedolven en, niettegenstaande de spoedig aangebragte hulp, bezweken.

De rivier Sampean, welke van het zuiden naar het noorden door de afdeeling Panaroekan stroomt, bereikte, door de regens op den 10den Maart, zulk eene hoogte als sedert veertig jaren niet is waargenomen.

De groote postweg heeft daardoor, van af de hoofdnegorij Panaroekan tot beoosten Sitoebondo, zijnde eene lengte van 6 tot 7 palen, nagenoeg drie voeten onder water gestaan. Op vele plaatsen zijn geulen en gaten in den weg gespoeld en is een aantal boomstammen, die door het water aan de oevers van de Sampean ontworteld en medegevoerd zijn, langs den kant verspreid.

De waterwerken nabij Sietoebondo hebben mede belangrijke schade geleden. Overal is het water over de muren, die het bassin en den stuwdam insluiten, heengeslagen. Onder anderen is aan den noordkant, waar de stroom eene zekere rigting ontvangt, om over den breeden overlaat te storten, de zware door contreforten ondersteunde muur voor den sterken aandrang van het water bezweken, en over eene lengte van p. m. 200 voeten geheel weggeslagen.

Alle herstel wordt voor het oogenblik, door de groote hoeveelheid water en de sterke kracht, waarmede het door de ontstane openingen stroomt, zoowel aan dit als de andere beschadigde waterwerken, ondoenlijk gemaakt.

Het gewas heeft, voor zoover bekend is weinig schade geleden.

WESTER-AFDEELING VAN BORNEO. De berigten nopens den padioogst luiden over het algemeen gunstig, ofschoon hier en daar de velden door veldmuizen leden.

In de Chineesche districten werden, in verschillende soorten van grond, proeven genomen met de van Java ontvangene koffijboomen, die echter mislukten, zoo men wil, doordien de boomen te oud waren.

Ook het Nieuw Orleans katoen was in deze districten, en voor zoover daarvan berigten ontvangen waren, overal elders in deze residentie mislukt, hetgeen wordt toegeschreven aan de omstandigheid, dat zaad het te jong geplukt was en later weder te lang gelegen had.

De Hura Crepitans daarentegen kwam bijna overal op, maar vereischte bijzondere zorg, ten einde het ongedierte van die plant af te houden.

Aan den weg tusschen Tjap-Idala en Soengei doeri werd door Dajaks gewerkt; het bosch was 125 passen ver opengekapt.

Ter hoofdplaats Sintang werd een weg aangelegd door de Maleische kampong.

Van Serawak werd berigt ontvangen, dat, in den nacht van den 18den Februarij jl., de hoofdstad onverwacht werd aangevallen door een groot aantal Chinezen van de kongsie Sam Tiau Kioe, die na bezit te hebben genomen van de aldaar aanwezige magazijnen en de zich daarin bevindende wapenen en amunitie, de gebouwen in brand staken van de heeren Brooke, Grookshenk en Middleton, terwijl de bewoners de slagtoffers hunner woede zouden zijn geworden, hadden zij zich niet met de vlugt gered.

De heeren Nickolets en Wellington en twee kinderen van den heer Middleton werden vermoord; beide kinderen op eene gruwelijke wijze: zij werden door de Chinezen in de vlammen der brandende gebouwen geworpen.

Gedurende den dag en den nacht, dat de aanvallers bezit hadden van de plaats, werd alles van eenige waarde geplunderd en geroofd. Van den 20 op den 22 verdeelden zij zich in twee partijen, de eene aan de land- en de andere aan de zeezijde. De laatste partij, 300 man sterk, wierp zich op de aldaar liggende vaartuigen, doch werd daar zoo goed ontvangen door het Maleische hoofd, dat zich daar verdedigde, dat de aanvallers zich met moeite door de vlugt konden redden, door zich over boord te werpen. Die aan de landzijde slaagden beter, de meeste bewoners van de aldaar gelegene kampongs hadden zich ver wijderd om hunne vrouwen en kinderen en het kostbaarste hunner goederen in veiligheid te brengen; de aanvallers maakten zich gemakkelijk meester van de stad en staken, op drie na, alle Europesche woningen in den brand; allen werden geplunderd; de niet verbrande huizen zijn die van den bisschop en van de heeren Ruppeil en Helens.

Hetzelfde lot onderging de Maleische kamp; alles werd geplunderd en verbrand.

De waarde van de verbrande en geroofde eigendommen is aanzienlijk, en voorzeker zou alles zijn vernield, zoo niet op den 23sten toevallig eene stoomboot der Borneo Company was aangekomen. Het vaartuig ankerde voor de stad, en verjoeg in een oogenblik met deszelfs geschut de Chinezen daaruit.

Sir *James Brooke* en de overige geredde Engelschen met hunne vrouwen, bevonden zich, volgens de laatste tijdingen, op genoemd stoomschip en zouden daarop zoolang blijven, tot dat een genoegzaam aantal Maleijers en Dajaks zou zijn verzameld om de aanvallers terug te drijven, althans have en goed te beschermen.' Het stoomschip had echter slechts voor eene maand provisien aan boord en reeds was die voorraad aanmerkelijk verminderd zoodat het, zonder spoedige hulp, weldra zou genoodzaakt zijn Serawak te verlaten en de Europeanen, minstens het overgeblevene hunner bezittingen, aan de oproerlingen over te laten.

In deze omstandigheden heeft de heer Brooke een zijner beambten gezonden naar Sambas ter overbrenging van eenen brief aan den wd. resident der Westerafdeeling van Borneo, houdende het verzoek om hulp en bescherming van de Britsche onderdanen, tot zoolang hij, door middel van zijn bestuur, hierin zal hebben kunnen voorzien.

Die brief werd op den 7den Maart te Pontianak ontvangen en den 8sten daaraanvolgenden vertrok naar Serawak Z. M. stoomboot *Admiraal van Kingsbergen*, om de gevraagde hulp en bescherming te verleenen.

(*Jav. Court.*)

CHINA.

Men schrijft uit Canton dat Yeh, de gouverneur dier provincie kortelings bevelen van Peking zoude ontvangen hebben welke zouden luiden als volgt: — „Gij, Yeh, die „gedurende een lang tijdsverloop het bestuur hebt gevoerd „der zaken met de vreemde barbaren, moet zelve het beste „weten hoe hen te behandelen.— Wij stellen een onbepaald „vertrouwen in U.— Behandel hen genadiglijk en breng „hen niet tot wanhoop vragen zij genade verleen hen die „dan.— Maar, houden zij vol en zijn zij hardnekkig, drijf „hen dan in de diepte der zee en leer hen de magt en „grootheid van het Hemelsche rijk eerbiedigen.—

Men zegt ook dat Yeh de plaats waar de factorijen der vreemdelingen stonden, heeft laten omploegen en met zout bestrooid. De berigtgever eindigt met te zeggen dat de dag waarop de rekening tusschen China en Engeland zal worden vereffend, welligt nader bij is dan Yeh of zijne lastgevers verwachten.

VEREENIGDE STATEN.

De zegepraal van den heer Buchanan in den verkiezingstrijd voor het presidentschap heeft de driftige voorstanders der slavernij stouter gemaakt. Eenigen hunner hebben namelijk in het congres het voorstel gedaan om den in 1808 afgeschaften Afrikaanschen slavenhandel weer toe te laten, daar, zooals men weet, de slavernij in de Unie beperkt is tot de tegenwoordige slaven en hunne nakomelingen. Het voorstel is echter, gelijk men denken kan, verworpen, op grond dat de wederinvoering van dien handel de Vereenigde Staten bij alle beschaafde natien verachtelijk zou maken en bovendien in strijd is met de door hen aangenomen politiek. Ondertusschen is er ook eene bijeenkomst te Savannah, in Georgia, gehouden, die bijgewoond werd door een groot aantal mannen van het zuiden, waarin almede door eenige hartstogtelijke voorstanders der slavernij een voorstel in gelijken geest gedaan is, dat hevige discussien uitgelokt heeft, doch niettemin door eene groote meerderheid verworpen is. Men begrijpt echter, dat, al ware het aangenomen, die onmenschelijke tak van handel daardoor nog niet weer ingevoerd kon worden, want eenmaal bij eene congres-acte afgeschaft, kunnen geen bijzondere staten, welke souvereine regten ze ook in hunne gewestelijke aangelegenheden hebben, besluiten nemen, die met de algemeene lands wetten in strijd zijn.

Uit een en ander blijkt echter al meer en meer, welk eene gevaarlijke hoogte de slaverij-kwestie in het zuiden heeft bereikt, en welk een ongeluk het voor den voortgang der beschaving zou zijn, indien de driftige mannen van het zuiden de kans voor zich schoon zagen; want dat ze voor geen middelen hoegenaamd zouden terugdeinzen, daarvoor is hunne baatzucht, voor welke de woorden *menschenwaarde* en *menschen regten* onzin zijn, voldoende borg.

In dezen staat van zaken kan men zich de woede voorstellen die zich van de slavenhouders heeft meester gemaakt op het vernemen, dat de slaven aan verzet of opstand beginnen te denken, want deze hebben zich inderdaad reeds in onderscheidene districten min of meer geopenbaard. Bij de onnaauwkeurigheid en overdrijving, die veelal de eerste tijdingen uit Amerika kenschetsen, kan men natuurlijk nog niet met juistheid opgeven, wat ten deze waar en wat onwaar is; doch zooveel is zeker dat in Tenessee en Kentucky een voorbeeldelooze schrik geheerscht heeft voor het lot dat den slavenhouders te wachten stond, indien ook aldaar de koorts tot verzet zich onder de negers verspreid had, want in eerstgemelden staat zijn districten, waar 10,000 slaven onder het opzigt van slechts eenige blanke oppassers geplaatst zijn. Zoo zou men te Clarksville een opstand op het spoor gekomen zijn, die alleen door zijn vroegtijdige ontdekking verijdeld is, en zoo wel aldaar als elders, waar men vertakkingen van dien opstand meende ontdekt te hebben, tot de strengst repressive maatregelen en straffen geleid heeft. Te Nashville is de politie versterkt; bijeenkomsten van negers zijn verboden, en prelikatien alsmede het geven van onderwijs aan hen met straf bedreigd; terwijl hier en daar, tot waarschuwend voorbeeld, eenigen te gelijk opgehangen en anderen in de gevangenis geworpen zijn, waar ze met allerlei ontberingen te worstelen hadden, en dit alles slechts op eene blote beschuldiging of eene losse verdenking. Die voorbeelden zouden zich zeker nog veel meer herhaald hebben, indien de eigenaar van slaven zelf er tevens niet zooveel belang bij had om zijne koopwaar in goeden staat te houden, om niet te spreken van het ter dood brengen des slaafs, waardoor de waarde die hij representeert, totaal voor hem verloren gaat. Het verschijnsel is intusschen zeer opmerkelijk en zou, wanneer de hartstogten niet zoo geheel en al verblind hadden, allezins in staat zijn om de oogen te openen. Een algemeene negeropstand kan, ja, nog wel lang bedwongen worden; doch wanneer zich eenmaal van de negers het gevoel van den onmenschelijken toestand, waarin onbarmhartige meesters hen houden, heeft meester gemaakt, dan is het tijdstip ook aangebroken, dat zij zich daaraan met alle kracht zullen zoeken te ontscheuren, en de meerdere taktiek der blanke meesters zal niets vermogen tegen de overmagt eener wanhopige menigte, zoodra het besef der subordinatie geweken zal zijn.

— De berigten omtrent Walker luiden zoo mogelijk tegenstrijdiger dan immer. Terwijl aan den eenen kant in berigten uit New-Orleans gemeld wordt, dat hij eene belangrijke overwinning op de troepen van Costa Rica behaald heeft, en zelfs zijn oorlogsschip *Granada* slaags is geweest met eene brik van Costa Rica, met dat gevolg, dat laatstgemelde met verlies van al de manschappen in de lucht gevlogen is, melden daarentegen andere tijdingen, dat Walker alles behalve zoo voorspoedig geweest is. Volgens de laatstgemelde zouden de troepen van Costa Rica St. Juan del Sur bezet hebben, uit welke stad Walker hen wel weer verdreven had, doch met gevaar voor zijne hoofdstad Granada, daar hij haar niet tegelijk met den transito-weg bezetten kon, waaraan hem meer gelegen scheen te liggen. Ten gevolge daarvan heeft hij de hoofdstad in brand gestoken, na vooraf aan de inwoners tijd gelaten te hebben haar met have en goed te ontruimen.

Daar nu alleen in deze daadzaak de tegen elkander strijdende berigten overeenkomen, zoo heeft men allen grond om te denken, dat de berigten omtrent zijn ongunstigen toestand waar zijn, want eene schitterende overwinning te land, gevoegd bij eene ter zee, laat zich moeijelijk denken wanneer die het verbranden zijner eigen hoofdstad ten gevolge moet hebben met verplaatsing tevens van den zetel der regering naar eene andere plaats (Rivas), gelijk men wilde weten.

CHINESCHE KOELIE-HANDEL.

Een geval van de grootste onmenschelijkheid kwam dezer dagen voor aan het Theems policie-bureau, hetwelk mij in deszelfs geheel uit de Engelsche bladen overnemen, omdat het in de tijden dat zoo van alle zijden de men-

schelijke regten der slaven worden verdedigd en de arbeid der slaven door vrijen arbeid wordt vervangen, van het grootste gewigt is dat men toezie, dat het oude kwaad niet door een misschien nog erger kwaad worde vervangen.

Kapt. *Seymour*, gezagvoerder van het schip *Duke of Portland*, werd gedaagd voor de betaling van loon aan een zijner matrozen voor eene reis van China naar Cuba en Londen, en gaf als reden zijner weigering om te betalen op, dat de man, door eigen schuld ziek geworden, gedurende het grootste deel der reis ongeschikt was voor zijn werk.— Hiertegen werd aangevoerd dat de man zoude hersteld zijn wanneer de noodige geneesmiddelen aan boord waren geweest. Hierop onderzocht de Magistraat het scheeps-journaal, waarop het volgende gesprek plaats vond.

De Magistraat. Het verwondert mij geenszins dat den eischer geene geneesmiddelen werden toegediend want de passagiers stierven als ratten.— Dagelijks staat in het journaal aangeteekend de dood van een of meer van de Chinezen die te Honkong aan boord kwamen.— Ik wenschte wel eens te weten wat dat beduidt, dat elken dag Gestorven aan de Koorts.— Gestorven van gebrek (exhaustion).

Kapt. *Seymour.* Het is mij zeer leed te moeten erkennen dat tusschen Honkong en Havana 132 Chinesen aan boord van de *Duke of Portland* gestorven zijn.

De heer *Young.* Dat is allerverschrikkelijkst; men voert de Chinezen uit hun land naar de plantagiën om daar te arbeiden en zulks zijn de gevolgen daarvan.— Zulk eene handelwijze is onteerend voor de Engelsche vlag.

De *Magistraat.* Ik heb veel gehoord van de gruwelen van den slavenhandel, toen die nog bestond; maar zoo iets heb ik nog nooit gehoord.

Kapt. *Seymour.* Ja, mijnheer; er stierven er 132.

De *Magistraat.* Dat zie ik. Dagelijks, staat er weder: „Gestorven aan gebrek."

Kapt. *Seymour.* Met leedwezen moet ik erkennen dat het zoo is.— Ik heb tot 200 zieken te gelijk gehad.

De *Magistraat.* De arme Chinezen stierven bij massa niettegenstaande zij gezond aan boord kwamen.— Ik hoop dat zulks ter kennisse van het gouvernement zal komen.

Kapt. *Seymour.* Het is een verschrikkelijk iets en meer dan tijd dat er op toegezien worde. Ik verzeker u dat elke Chinees voor hij aan boord kwam tot twee malen een geneeskundig onderzoek onderging.

De *Magistraat.* Maar welke was dan de oorzaak van deze vreesselijke sterfte.

Kapt. *Seymour.* Ik weet het niet.

De Heer *Young.* En ik heb gehoord dat er na aankomst te Cuba *nog* een aántal van die Chinezen zijn gestorven. De Spanjaarden huren de Chinezen in hun vaderland om ze te Cuba tot slaven te maken. Dat is vreesselijk...

Wij hopen met den magistraat dat het Engelsche Gouvernement maatregelen zal nemen ter voorkoming van zulke gebeurtenissen. Hetgeen in dit policie-rapport in zulke scherpe trekken wordt geteekend, heeft reeds sedert lang plaats gevonden. — En dan is zulk eene sterfte gedurende de reis nog niet het eenigste kwaad dat in dien koeliehandel steekt. Die handel berust op de grootste onregtvaardigheid en is slecht in deszelfs eerste beginsel. — In China worden premiën betaald aan hen die koelies overhalen of dwingen tot landverhuizing en zulks geschiedt door Chinezen die zulke arbeiders bij aanneming bezorgen of door de gezagvoerders der daartoe gecharterde schepen zelve. — Het gevolg is dat men zich er niets aan laat gelegen liggen of daartoe menschen worden uitgezocht die geschikt zijn voor het werk in het klimaat waarvoor zij bestemd worden en hoe dikwijls gebeurt het dat de mandarijn die uit geldzucht zulke transacties toelaat, het ontbrekende aantal uit de Chinesche gevangenissen aanvult.

Het bovengemelde geval van de *Duke of Portland* is in het geheel geene zeldzaamheid. — In 1847 ontstond deze koelie-handel het eerst door een contract voor de levering van 8000 Chinesche koelies aangegaan door de Maatschappij *Casa do Fomento.* — Dit contract werd door genoemde maatschappij tegen winst overgedaan aan eenige personen te Manila, die ter nakoming van hunne overeenkomst al de wervers van de Chinesche havens in het werk stelden; en tot Julij 1855, bedroeg het getal Chinezen, die van Amoij, Macao en Swatow te Havanna werden ingevoerd, 7,711. — Wij kunnen niet bepalen hoe groot het aantal uitgevoerde Chinezen was, waarvan deze ongelukkige 7,711 die Havana bereikten, het overschot uitmaakten; doch van sommige dier transporten hebben wij de opgaven in ons bezit, en die overtreffen nog in vreesselijkheid het geval van de *Duke of Portland.* Als voorbeeld willen wij eenige enkelen aanhalen. — De Engelsche schepen *Blenheim* en *Panama* kwamen in Maart 1853 te Havana aan, beiden met eene lading Chinezen aan de consignatie van het huis Villoldo & Co. In de appendix van het rapport over dat jaar van de Commissie van emigratie komt voor: — *Oorspronkelijk waren er* 800 *koelies aan boord der Blenheim en Panama ingescheept, zoodat er* 323 *gedurende de reis zijn gestorven.* — In dezelfde maand bragt aan hetzelfde handelshuis, het Eng. schip *Gertrude* eene lading van 198 Chinezen, waarvan in genoemd rapport wordt opgegeven: van de *Gertrude stierven* 152. — In September bragt het Eng. schip *Medina* aan hetzelfde huis 380 Chinezen, na 50 gedurende de reis verloren te hebben en de *Sappho* 194, nadat er 54 op de reis van Amoy waren gestorven.

In 1855 was de sterfte aan boord van Engelsche schepen teruggevoerd tot op 3 à 5 %. Thans echter in 1856 zien wij weder al de afgrijsselijkheden van dien handel en de gezagvoerder van het Eng. schip, aan welks boord 132 van die ongelukkigen het leven lieten, met wroegend zelfverwijt uitroepen : Het is een verschrikkelijk iets en meer dan tijd dat er op toegezien worde.

Maar wij herhalen het, vreesselijk als het zijn moge, die sterfte is niet het ergste van dien handel. — Wanneer de overlevenden te Cuba aankomen, is hun toestand inderdaad die van slavernij. — Zij worden over verschillende plantagiën verspreid; de autoriteiten laten er zich volstrekt niets aan gelegen leggen wat er van hen wordt. Zij worden uitgeput en bezwijken onder het werk even als de slaven; en ofschoon de overeenkomst is dat hun de terugkeer naar hun land zal worden vergemakkelijkt, vindt men geen enkel voorbeeld dat eenig Chinees, gedurende die tien jaren dat die handel reeds gedreven wordt, van Cuba heeft kunnen wegkomen. — Een reiziger, die belast was geweest met het toezigt over den overvoer van Chinezen naar Engelsche kolonien, werd, toen hij voor een paar jaar geleden in Engeland terugkeerde, belast met eene zending ten doel hebbende om op te nemen hoe die landverhuizers zich in hunne nieuwe betrekking bevonden. Zijn rapport daaromtrent was vervat in de volgende woorden: *Te Guiana vond ik de Chinezen allen als Heeren en te Cuba allen als slaven.*

Gedurende de laatste vier jaren werden 26 Afrikanen bedektelijk te Brazilie ingevoerd, iets waarover lord Clarendon veel heeft gesproken en gedreigd. Maar duizende Afrikanen worden jaarlijks te Cuba aangevoerd; al de gruwelen van den slavenhandel verzellen den overvoer van duizende Chinezen, die naar Cuba in slavernij worden gevoerd, en dáárover heeft zijne Lordschap nooit een woord gerept. — Is dit omdat Cuba eene Spaansche bezitting is en lord Clarendon met al de kracht eener eerste liefde gehecht is aan al wat Spaansch of Spanjaard is?

De koelie-handel naar Peru is, zoo niet erger, zeker niet minder afschuwelijk dan die naar Cuba. — Personen die thans hooge ambten in Peru bekleeden, ontvingen op de Chincha- eilanden groote ladingen Chinezen, die daarheen waren gebragt onder het bedriegelijk voorwendsel van ze naar Californie te brengen en de gevolgen van den dwang, die hun werd opgelegd om op die eilanden in den guanohandel te werken, waren veel verschrikkelijker nog dan de sterfte gedurende de overtogt. — Zij zuchtten er onder de wreedste slavernij en om zich daaraan te onttrekken, namen zij hunnen toevlugt tot zelfmoord, in deszelfs afschuwelijkste gedaante. Eenigen wierpen zich van de rotsen in zee, anderen sneden zich den buik open; sommigen hongerden zich dood, terwijl enkelen in razernij stierven. — Van meer dan 7000 koelies die in China naar Peru werden ingescheept, bereikten slechts 4000 hunne bestemming. Zulke gruwelen hebben wel is waar de bemoeijingen van het Britsche Gouvernement uitgelokt, die eenige verbetering in het lot van de overlevenden ten gevolge hebben gehad; maar de toestand, waarin zich de Chinezen op de Guano eilanden thans nog bevinden, blijft nog immer menschonteerend.

De Amerikanen zijn ook niet geheel onschuldig daarin. Bij het leggen van den Panama-spoorweg, bezigden zij ook een aantal Chinesche landverhuizers die ook dáár bij honderden stierven. — Maar in een opzigt heeft Amerika een schoon voorbeeld gegeven, toen de consul van de Vereenigde Staten in China kennis bekwam van de afgrijsselijkheden, die aan dien handel verbonden waren, en in het begin van 1856 eene proclamatie aan zijne landgenooten rigtte, hen waarschuwende om zich daarmede niet in te laten; en wij zijn verpligt hier bij te voegen dat een Amerikansch huis aldaar, dat een groot en zeer winstgevend contract had, liever dan tot zulke gruwelen de hand te leenen, deszelfs contract dadelijk verbrak, van de winsten afzag en zelfs groote boeten betaalde als de eerste verbreker der overeenkomst.

Door zulke zaken meer algemeen bekend te maken, mag men verwachten dat het kwaad meer bestrijders zal vinden en meer moeite in het vinden van dezulken die er dikwijls onwetend aan deelnemen.

SCHEEPSBERIGTEN.

Aangekomen Schepen te Soerabaya.

Datum	Vlag	Namen der Schepen	Gezagvoerders	Van
Maart. 25	Ned. Ind.	Little Tot.	Katjoong.	Pasoeroean.
„ —	„ „	Hector.	M. Paulins.	Tjilatjap.
„ 26	„ „	Kaliemantan.	Lie Boentjing.	Banjermassing.
„ 27	Nederlandsche	Twee Jeannes.	J. W. Noordziek.	Batavia.
„ 28	„	Jacoba Cornelia.	F. Roosenboom.	Honkong.

Vertrokken Schepen van Soerabaya.

Datum	Vlag	Namen der Schepen	Gezagvoerders	Naar
Maart. 26	Bremer	Johanne Wilhelmine.	H. Klockgeter.	Nederland.
„ 28	Ned. Ind.	Anna Serie.	Sech Mohamat bin Salim Bakreso.	Sumbawa.
„ —	„ „	Krabbe.	Mardam.	Pasoeroean.
„ —	„ „	Little Tot.	Katjoong.	„

In lading liggende Schepen te Soerabaya.

Vlag	Namen der Schepen	Gezagvoerders	Bestemming	Agenten
Nederlandsche	Euterpe.	Knipers.	Nederland.	Fraser Eaton & Co.
„	Drie Vrienden.	Anderson.	„	„ „ „ „
„	Cornelia.	Jaski.	„	„ „ „ „
Ned. Ind.	Charlotte.	Sobels.	Onbepaald.	„ „ „ „
Nederlandsche	Zuid Beveland.	Boers.	Nederland.	Van Eck & Co.
„	Vriendentrouw.	Greveling.	„	Schimmelpenninck & Co.
„	Adèle.	Jaski.	„	„ „ „
„	Provincie Drenthe.	Beckering.	„	„ „ „
„	Yssel.	Visser.	„	„ „ „
„	Maria Agnes.	H. C. de Bor.	Amsterdam.	P. Kervel & Co.
„	Christiaan Huijgens.	J. Muller.	„	Ruyl Cramer & Co.
„	Factorij.	J. Janssen.	Rotterdam.	Van Leeuwen & Co.
Ned. Ind.	Cheribon Packet.	Massinghen.	Onbepaald.	„ „ „ „
„ „	Machmoedie.	Sech Mohm. Bahadaar.	Amboina.	Gezagvoerder.
„ „	Elmachlaar.	S. A. R b. A. b. Bakir.	Batavia.	„
„ „	Atiatool Rachman.	Sech Oemar Bafadul.	Banka en Indramaijoe.	„
Ned. Ind.	Maas Dennok.	Hadjie Mohm. Sahat.	Grissee.	„
„ „	So-Ookdin.	Sech Oemar b. Bogawie.	Banjarmassing.	„

Aangekomen Passagiers.

Met de Ned. Ind. bark *Hector*, de heer Bauwens en Klappert, benevens 4 bannelingen. — Met de Ned. Ind. bark *Kaliemantan*, Z. M. troepen en bannelingen. — Met de Ned. Ind. bark *Twee Jeannes*, de heeren de Graaf en Jaspers.

Schepen liggende ter reede.

Z. M. wachtschip Batavia; de stoomschepen Suriname, Celebes en Vesuvius; de schoenerbrikken de Lansier, Egmond en het transportschip Merwede; de schepen Fulkus So-oot, Fathal Moebarak en Yssel; de stoomschepen Banda en Makasser; de barken Fatal Maän, Adrakool Haer, Bacht Mastora, Salma, Vriendentrouw, Maria Agnes, Charlotte, Cornelia, Euterpe, Jenoer, Zuid-Beveland, Serie Elmashoor, Machmoedie, Adèle, Christiaan Huijgens, Provincie Drenthe, Maas Dennok, Hector, Kalimanten, Twee Jeannes; de brikken Siekanoegrahan, So-Ootdin, Cheribon Packet en Atiatool Rachman; de schoeners Bella, Bintang Timor en Argo.

Aan- en uitvoer te Soerabaya van den 26sten tot en met den 28sten Maart 1857.

AANVOER.

Van Banjarmassing per de Ned. Ind. bark *Kaliemanten*, gezagv. Lie Boensing, agent Gezagv.

176 bossen rotting, 13,130 stuks kadjang matten, 370 stuks planken, 11 kistjes thee en kleinigheden, Gezagv.; $45^{50}/_{100}$ picols was, Tio Hing Kiem.

Van Samarang per het Ned. schip *Twee Jeannes*, gez. J. W. Noordziek, agenten Fraser Eaton & Co.

4 kisten koopmanschappen, Karthaus & Co; 10 kisten manufacturen, van Eck & Co; 2 kisten diversen, Blankenhagen; 2 collies koopmanschappen, Major Matzen & Co; 12 kisten anchovisch, Schimmelpenninck & Co; 16 kisten koopmanschappen, Ruyl Cramer & Co; 5 kisten manufacturen, van Leeuwen & Co; 795 collies koopmanschappen, N. H. M.

UITVOER.

Naar Nederland per het Ned. schip *Factorij*, gezagv. J. Jansen.

386 schuitjes tin, wd. 200 picols, N. H. M.; $1762^{32}/_{100}$ picols suiker, 682 stuks koehuiden, 14 stuks buffelhuiden, $57^{48}/_{100}$ picols rotting, $347^{20}/_{100}$ picols rijst, $2412^{27}/_{100}$ pic. tabaksbladeren, van Eck & Co; 5 kisten inhd., 150,000 stuks jav. sigaren, A. Bouman & Co.

Naar Batavia per de Ned. Ind. bark *Elmachlaar*, gez. Sech Oemar bin Mohamat Almaskatie.

1 kist zeildoek, Adam & Co; $13^{97}/_{100}$ picols kaijer-touw, Thomas; 150 stuks leksteenen, 25 picols kapook, McMillan Marten & Co; 26 picols katjang pitten, Sech Abdul Rachman Joebidie; 73 kisten en kistjes inhd. diverse jap. goederen, Pereira.

Naar Sumbawa per de Ned. Ind. bark *Ana Serie*, gez. Sech Achmat bin Salim Bakresa.

3500 sp. matten, Said Awal bin Oemar Satrie.

Marktprijzen.

Suiker N°. 16 per picol ƒ 20.—
Koffij per picol. Nominaal.
Rijst (carga) per kojang ƒ 115 à ƒ 120.—
Id. (witte) „ „ ƒ 140 à ƒ 150.—
Koehuiden per 100 st.
Arak per legger ƒ 120.—
Olie (Klapper) per picol.
Olie (Katjang).
Kadjang Matten.
Rotting ƒ 7 à ƒ 9.—
Wisselkoers 103 à 104%.